

TN § 132**Förslag till reviderad hamntaxa 2026
gällande Region Gotlands hamnar**

Ärendenummer: TN 2025/1650

Paragraf föregående instans: TN AU § 122

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad hamntaxa 2026 och överlämnar ärendet till regionfullmäktige för slutligt beslut.

Sammanfattning

Senast hamntaxan reviderades var den 18 november 2024.

I förslaget till reviderad hamntaxa 2026 har nya texter och priser har tillkommit.

Punkt 1.1.2 Utländska tjänstefartyg har tillkommit, detta då avgift för sådant anlop i dagsläget ej tas ut, men administrativa tjänster tillhandahålls för vilka intäkter behövs samt då förekomsten av utländska tjänstefartyg har ökat. Flera hamnar har infört motsvarande avgifter för att täcka sina kostnader.

I punkt 1.7 Avfallsavgifter lämnas rabatt på 2,5% om fartyget kan uppvisa att de lämnar mindre mängder avfall p.g.a. fartygets konstruktion. Förvaltningen föreslår höjning av denna rabatt till 5% för att höja incitamentet till att fartygen ska bli mer miljövänliga.

I punkt 6.4.1 Färskvattentaxa höjs priset för att följa VA-taxans höjningar och för att vara restriktiva med försäljning av vatten. Region Gotlands hamntaxa ligger i dagsläget betydligt lägre än andra hamnar avseende färskvatten.

Punkt 6.4.2 Accesskort servicefaciliteter har tillkommit för att möjliggöra även för arrendeägare till fiskebod att få nyttja toalett till en årskostnad på 250 kronor exkl. moms. Kort erbjuds till alla hamnavdelningens arrende- och hyreskunder till bod och båtplats att få duscha till en kostnad av 150 kronor exkl. moms för 10 duschar.

I punkt 6.4.5 Taxa för upplagsplatser eftersträvas begränsning tiden som man får ha ett upplag liggande genom att införa dubbel avgift för upplag som ligger mer än sex månader. Detta för att hamnen ej ska bli en upplagsplats samt av utrymmesskäl.

I punkt 6.4.6 Eltaxa har det visat sig att nuvarande avgift för 220 V uttag utan mätning på förbrukningen är för låg jämfört med uttag med högre strömförbrukning. Beräkningsgrunden behöver därför ändras till samma som används vid de högre strömförbrukningstaxorna.

Bedömning

Förvaltningens förslag är att godkänna förslag till reviderad hamntaxa 2026, främst med anledning av att mängden utländska tjänstefartyg ökat och kostnader för administrativa tjänster i samband med anlöp behöver täckas. Vattensituationen på Gotland behöver tydliggöras även i hamntaxan genom höjning av vattentaxan, vid bevattningsförbud levereras vatten endast vid nöd och vad som krävs till nästa hamn. För gods som ligger i hamnen införs dubbel avgift efter sex månader då hamnens upplagsplatser är begränsade.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin ur ett helhetsperspektiv påverkas inte nämnvärt. Dock kommer justeringarna av hamntaxan på ett bättre sätt återspegla kundernas nyttjande av hamntjänster.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom att öka rabatten för fartygsgenererat avfall ökar incitamentet för kunderna att bli mer miljövänliga. Genom höjning av taxan för vatten och tydliggöra att det vid bevattningsförbud endast levereras vatten vid nöd och vad som krävs till nästa hamn bedöms det förbrukas mindre mängd vatten totalt i hamnverksamheten.

Ärendets behandling under mötet

Avdelningschef Mats Eriksson och ekonom Conny Johansson föredrar ärendet.

Ordförande ställer proposition på teknikförvaltningens förslag till beslut och finner att det vinner bifall.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad hamntaxa 2026 och överlämnar ärendet till regionfullmäktige för slutligt beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2025-05-27

Hamntaxa 2026

Presentation på sammanträde

Skickas till

Regionstyrelsen

Teknikförvaltningen Hamnavdelningen